

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestycja: Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Złotej w Rykach

Inwestor: Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**

Adres inwestycji: Ryki, ul. Złota

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik – LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Grudniewicz - MAZ/0168/POOD/11

Data: 1 luty 2025

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kowalik	LUB/0207/POOD/08 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Rafał Grudniewicz	MAZ/0168/POOD/11 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Nazwa i adres obiektu	3
1.2. Nazwa opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.1. Zakres opracowania	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1. Opis terenu inwestycji	3
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
2.3. Stan własnościowo prawny	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. Rozwiązanie geometryczne	4
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	4
3.3. Konstrukcja nawierzchni	4
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	6
4. UWAGI OGÓLNE	6
5. SPIS RYSUNKÓW	6

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Budowa drogi gminnej ulicy Złotej w Rykach, w powiecie ryckim w województwie lubelskim.

1.2. Nazwa opracowania

Budowa drogi gminnej ulicy Złotej w Rykach, w powiecie ryckim w województwie lubelskim.

1.3. Inwestor

Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

1.1. Zakres opracowania

Budowa drogi gminnej ul. Złotej w Rykach, obejmować będzie budowę nowej nawierzchni, budowę chodnika, budowę pobocza, budowę kanalizacji deszczowej..

1.2. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę i stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Złotej w Rykach na odcinku od ulicy Słowackiego do działki 4577/7 wraz z łącznikiem do ulicy 15 pp Wilków AK. W stanie istniejącym w obecnym śladzie istnieje droga gruntowa.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Tereny przyległe do drogi są płaskie.

2.3. Stan własnościowo prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora lub inwestor posiada zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowana droga będzie miała szerokość 5,5 m na odcinku od ulicy Słowackiego do działki 4577/7 i 5,0 m na odcinku jako łącznik do ulicy 15 pp Wilków AK. Zaprojektowano spadek daszkowym z spływem wody w kierunku projektowanych wpustów. Zaprojektowano jednostronnie chodnik o szerokości 2,0 m jednostronny wraz z poboczem o szerokości 0,75 m po stronie przeciwnej. Ponadto w ramach zadania zostaną wybudowane zjazdy do posesji.

Krawędzie chodnika ograniczono obrzeżami betonowymi od strony ogrodzeń, a od jezdni oddzielono go krawężnikami betonowymi.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dopasowano do ukształtowania istniejącej jezdni, zachowując spadki poprzeczne potrzebne do odprowadzania wody deszczowej w kierunku wpustów ulicznych

3.3. Konstrukcja nawierzchni

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR≥80% C50/30
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2

podłoże gruntowe o nośności G1

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR≥80% C50/30 – gr.22 cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm

podłoże gruntowe o nośności G2

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm

-
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR \geq 80% C50/30 – gr. 22 cm
 - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm

podłoże gruntowe o nośności G2

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR \geq 80% C50/30 – gr. 22 cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm
- grunt niewysadzinowy o CBR>20% - gr. 22 cm

podłoże gruntowe o nośności G3

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR \geq 80% C50/30 – gr. 22 cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm
- grunt niewysadzinowy o CBR>20% - gr. 25 cm

podłoże gruntowe o nośności G4

TYP 2 - Konstrukcja pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 10 cm

TYP 3 - Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 50/30. 0/31,5 gr.15cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem C 3/4, gr.15m

TYP 4 - Konstrukcja projektowanego chodnika:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie przewidziano do projektowanej kanalizacji deszczowej. Ponadto w rejonie projektowanych miejsc parkingowych znajduje się istniejący wpust, który należy wymienić i wyregulować do prawidłowej wysokości.

3.5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki Inwestora objęte opracowaniem.

4. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

5. SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Orientacja</i>	
2.	<i>Plan sytuacyjno-wysokościowy</i>	<i>1:500</i>
3.	<i>Profil podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>
4.	<i>Przekroje normalne</i>	<i>1:50</i>